

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Манько Владимир Юрьевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 07.02.2023 04:16:07  
Уникальный программный ключ:  
483ab0d6ddec583928467ee392c635caf7b0cfd4

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### **«Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более» (Правило III/3 Конвенции ПДНВ)**

#### **Нормативные основания**

Настоящая программа дополнительного профессионального образования составлена на основе примерной программы, разработанной и согласованной Росморречфлотом в соответствии с приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 2 марта 2022 г. № 27

Программа разработана в соответствии с требованиями Правила I/2, I/11, III/2, I/14, VI/1, VI/2, VI/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ); Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378); Профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации) в ЧОУВО «ДВИК»

При разработке программы учитывались требования приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа соответствует требованиям Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 и В-I/6 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 7.02.

#### **Цель, назначение программы и ее задачи**

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является подготовка кандидатов для получения диплома второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт.

Целью данной программы является организация обновления компетенций, перечисленных в Разделе А-III/2 и таблицах VI/1-1, VI/1-2, VI/1-3, VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах

относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378) и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации). Исходя из цели профессиональной деятельности «Обеспечение бесперебойной эксплуатации, технического обслуживания судовых двигательных установок, механизмов, систем и устройств», определенной профессиональным стандартом «Механик судовой»:

**Основными задачами курса являются:**

- ознакомление слушателей с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причины аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление слушателей с новыми требованиями к компетентности старших механиков, изучить и отработать новые знания, умения необходимые для выполнения соответствующих трудовых действий в соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой»;
- сохранение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

В рамках курса подготовки слушатели должны выполнить следующие задачи:

**В эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности:**

- Техническая эксплуатация судов, их энергетических установок, энергетического оборудования, механизмов и систем;
- Техническое наблюдение за судном, проведение испытаний и определение работоспособности судового оборудования;
- Организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке судовых технических средств;
- Выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов;
- Организация экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для судового оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту судов;

**В организационно-управленческой деятельности:**

- Организация службы на судах в соответствии с национальными и

конвенционными требованиями;

- Организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений;
- Организация работы коллектива в сложных и критических условиях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в рамках приемлемого риска;
- Организация и совершенствование система учета и документооборота;
- Выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового оборудования;
- Осуществление обучения и аттестация обслуживающего персонала и специалистов;

### **В производственно-технологической деятельности:**

- Определение производственной программы по эксплуатации судового оборудования;
- Организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов;
- Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судовых энергетических установок и оборудования, безопасных условий труда персонала;
- Внедрение эффективных инженерных решений в практику;
- Монтаж и наладка судовой техники и оборудования, инспекторский надзор;
- Организация и осуществление надзора за эксплуатацией судовых технических средств;
- Осуществление метрологической поверки основных средств измерений;
- Разработка технической и технологической документации;

### **Общее описание профессиональной деятельности выпускников**

Область профессиональной деятельности: «Транспорт» (в сферах:

- технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов;
- технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций;
- технической эксплуатации энергетических установок кораблей и

вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности);

- в сфере обороны и безопасности государства;
- в сфере правоохранительной деятельности.

В соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой» в рамках обобщенной трудовой функции «Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне управления и руководство этими процессами» выполняются трудовые функции:

- управление эксплуатацией, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности судовой двигательной установки и вспомогательных механизмов;
- управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта;
- эксплуатация электрического и электронного оборудования на уровне управления;
- устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования на уровне управления;
- управление операциями судна и забота о людях на уровне управления.

### **Категория слушателей**

Судовые механики, имеющие диплом старшего механика морского судна с двигательной установкой 3000 и более и подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 89 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

### **Продолжительность обучения, объем программы**

Продолжительность обучения составляет 12 дней. Объем программы 96 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	96	Очная или очно-заочная
Лекционные занятия	47	Очная или очно-заочная
Практические занятия	42	Очная
Самостоятельная работа	0	Не предусмотрено
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная
Промежуточный контроль	4	Очная или очно-заочная

(аттестация)		
Итоговая аттестация	2	Очная

## Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

## Возможные формы обучения

Очная;

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

## Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/2 Кодекса ПДНВ, профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
В	Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне управления и	6	Управление эксплуатацией, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности судовой двигательной установки и вспомогательных механизмов	В/01.6	6
			Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	В/02.6	6
			Эксплуатация электрического и электронного оборудования на	В/03.6	6

руководство этими процессами	уровне управления		
	Устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования на уровне управления	В/04.6	6
	Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	В/05.6	6

## Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной образовательной программы

Спецификация минимального стандарта компетентности демонстрации  
(составлена на основании таблицы А-III/2 Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ)

Код	Профессиональная компетенция	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
1	2	3			6
ПК-1	Управление работой механизмов двигательной установки	ПК-1.1. Знание проектных характеристик и рабочего устройства следующих механизмов и связанного с ними вспомогательного оборудования: судовой дизель; судовая паровая турбина; судовая газовая турбина; судовой паровой котел	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.5 Тема 3.6 Тема 3.7 Тема 3.8
ПК-2	Планирование и график работы	ПК-2.1. Знание пропульсивных характеристик дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.5 Тема 3.6 Тема 3.7 Тема 3.8
		ПК-2.2. Знание теплового цикла, теплоотдачи и теплового баланса следующего: судовой дизель; судовая паровая турбина; судовая газовая турбина; судовой паровой котел	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.5 Тема 3.6 Тема 3.7



		ПК2.3. Знание физических и химических свойств топлива и смазочных материалов	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.5 Тема 3.6 Тема 3.7 Тема 3.8
ПК-3	Управление топливными, смазочными и балластными операциями	ПК-3.1. Знание принципов безопасной эксплуатации и технического обслуживания механизмов, включая системы насосов и трубопроводов	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.6 Тема 3.7 Тема 3.8
ПК-4	Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления	ПК-4.1. Знание проектных характеристик высоковольтных установок	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.4
ПК-5	Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениям и в корпусе	ПК-5.1. Знание основных принципов устройства судна, теории и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3
		ПК-5.2. Знание влияния повреждений и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3

		ПК-5.3. Знание рекомендаций ИМО, касающиеся остойчивости судна	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3
ПК-6	Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	ПК-6.1. Знание изменений соответствующих норм международного морского права, содержащиеся в международных соглашениях и конвенциях	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 2.2 Тема 3.1
		ПК-6.2. Знание изменений назначения и содержания свидетельств и других документов, наличие которых на судах требуется международными конвенциями; порядок их получения и срок действия	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1
		ПК-6.3. Знание изменений в обязанностях, вытекающих из соответствующих требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 3.7 Тема 3.8
		ПК-6.4. Знание изменений в обязанностях, вытекающих из Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, с поправками	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом	Тема 1.1 Тема 3.5 Тема 3.7

			подготовки	не ниже 70%	
		ПК-6.5. Знание изменений в морских санитарных декларациях и требования Международных санитарных правил	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1
		ПК-6.6. Знание изменений в обязанностях, вытекающих из международных документов, касающихся безопасности судов, пассажиров, экипажа и груза	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.3
		ПК-6.7. Знание новых методов и средств предотвращения загрязнения морской среды с судов	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 3.5 Тема 3.6
		ПК-6.8. Знание изменений национального законодательства по осуществлению международных соглашений и конвенций	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 1.2

ПК-7	Применение навыков руководителя и организатора	ПК-7.1. Знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3
		ПК-7.2. Знание международных морских конвенций и рекомендаций, а также соответствующего национального законодательства	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.2 Тема 2.1 Тема 3.3
		ПК-7.3. Знание методов управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: планирование и координацию; назначение персонала; недостаток времени и ресурсов; установление очередности	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3
		ПК-7.4. Знание методов эффективного управления ресурсами: выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов; эффективная связь на судне и на берегу; решения принимаются с учетом опыта работы в команде; уверенность и руководство, включая мотивацию; достижение и поддержание информированности о ситуации	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3
		ПК-7.5. Знание методов принятия решений оценки ситуации и риска; выявление и рассмотрение выработанных вариантов; выбор курса действий; оценка эффективности результатов	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3

		ПК-7.6. Знание принципов разработки, выполнения стандартных эксплуатационных процедур и контроля за их выполнением	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3
ПК-8	Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей	ПК-8.1. Знание методов обнаружения неисправной работы механизмов, локализации неисправностей и предотвращения повреждений	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.9
		ПК-8.2. Знание методов неразрушающего контроля	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.9
ПК-9	Выживание в море в случае оставления судна. Начальная подготовка по безопасности	ПК-9.1. Знание правил, касающиеся выживания в море	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.1

ПК-10	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой вовремя и после спуска	ПК-10.1. Знание конструкции и оборудования спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения; характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении; приемы подъема спасательных шлюпок и плотов; действия, предпринимаемые после оставления судна; приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении; опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой; процедур технического обслуживания	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
ПК-11	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.	ПК-11.1. Знание рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту; действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота; приемы спасания при помощи вертолета; гипотермия и ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства; способы намеренной посадки спасательных шлюпок и плотов на мель	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
		ПК-11.2. Навыки управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду; использования дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания, находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде; использования фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2

ПК-12	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	ПК-12.1. Знание методов запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, а также использования предусмотренного огнетушителя	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
ПК-13	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	ПК-13.1. Знание радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры; пиротехнические сигналы бедствия	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
ПК-14	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах	ПК-14.1. Знание процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление; принципы управления вентиляцией, включая удаление дыма из помещений; опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром (сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.); основные принципы и методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами; меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.д.)	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
		ПК-14.2. Понимание влияния на остойчивость судна, меры предосторожности и процедуры по устранению отрицательных последствий; важность контроля за топливной системой и электрооборудованием	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3

		ПК-14.3. Навыки осуществления связи и координации во время операций по борьбе с пожаром; ухода за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи; действовать совместно с береговыми пожарными командами	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
ПК-15	Организация и подготовка пожарных партий	ПК-15.1. Знание подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях; состав и назначение персонала в пожарные партии; стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
ПК-16	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения	ПК-16.1. Знание систем обнаружения пожара; стационарных систем пожаротушения; переносные и передвижные средств пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средств для спасания людей и имущества, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи; требования по государственному и классификационному освидетельствованию	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
ПК-17	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами	ПК-17.1. Знание методики проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3



ПК-18	Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне	ПК-18.1. Знание состава аптечки первой помощи; анатомии человека и функции организма; токсических опасностей на судне, включая использование Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, или его национального эквивалента; правила и приемы осмотра пострадавшего или пациента; травмы позвоночника; первую помощь при ожогах, ошпаривании и воздействии тепла и холода; первую медицинскую помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах; принципы медицинского ухода за спасенными людьми; организацию проведения медицинских консультаций, по радио; основные принципы фармакологии; основные принципы стерилизации; способы ухода за спасенными людьми, первую медицинскую помощь при остановке сердца, утоплении и асфиксии	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождения подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.4
-------	---	---	---	--	----------