

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манько Владимир Юрьевич

Должность: Директор

Дата подписания: 16.03.2023 07:58:06

Уникальный программный ключ:

483ab0d6ddec583928463ee392c635caf7b0cfd4

## Аннотация к рабочей программе

### 1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378;

Приказ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Правило II/4 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенция ПДНВ), и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов.

Типовая основная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Вахтенный матрос» создана на основе примерной программы подготовки, разработанной и согласованной Росморречфлотом.

### 2. Основные задачи обучения.

В результате изучения программы слушатель должен **знать**:

нормативные правовые документы по организации службы на судне;

организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного матроса при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки людей;

правила приема, несения и сдачи вахт информацию, требуемую для несения вахты;

устройство морского судна (основные части судового набора, способы соединения между собой деталей судового корпуса, конструкцию отдельных перекрытий и узлов, настила дна, наружной обшивки, горловин, водонепроницаемых дверей, надстроек и рубок; конструкцию и назначение судовых систем и устройств, расположение и назначение судовых помещений; термины и определения, употребляемые на судне);

главные размещения судна, водоизмещение, грузоподъемность, грузовместимость, дедвейт, мореходные качества судна, назначение грузовой марки;

расположение по судну балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений;

различные виды маркировки, используемые на судне;

определения рангоута и такелажа судна, виды материалов и предметов такелажного снаряжения;

организацию ухода за корпусом и помещениями судна;

технику эксплуатации судовых устройств и уход за ними;

основные виды красок, грунтовок, лаков растворителей и особенности применения их на судне;

виды грозовых и швартовых устройств судна и правила их эксплуатации;

правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;

расположение мест хранения аварийно-спасательных средств и средств пожаротушения, условия включения противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;

приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности; основы судовой электротехники, связанные с применением электрической энергии в судовых механизмах и устройствах;

основы судовождения;

назначение навигационных приборов, систем курс указания и ориентирования, а также мореходные инструменты, морских карт, пособий для плавания и плавучих предостерегающих знаков;

сущность и значение для мореплавания гидрометеорологических факторов (ветров, циклонов, ураганов, туманов, волнений, морских течений, приливов и льдов;

основные сведения из навигации, лоции, а также сведения о приборах и инструментах, используемых для судовождения;

маркировки лотлиния и смычек якорного каната; вид и значение плавучих предостерегающих знаков ограждения, сигналы о движении морских судов на рейдах и в гаванях, в акваториях портов и на;

подходах к ним - для судов смешанного (река-море) и внутреннего плавания; - штормовые сигналы; основные огни и знаки для судов, предписанные Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море<sup>4</sup> (далее 4 МППСС-72);

особенности управления при плавании в шторм, в районах со стесненными условиями (в том числе в акваториях портов и на проходах к ним, на мелководье и каналах);

основные команды, относящиеся к управлению? рулем, на английском языке;

огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия в соответствии с МППСС-72, доклады при обнаружении;

расположение мест включения: якорных огней, палубного освещения, сигналов тревоги и судовых гудков; расположение бросательных концов, швартовых вьюшек, буксирных и запасных канатов, кранцев, матов и предметов для приборки;

назначение маневров судна, необходимых при якорных операциях и швартовке в различных условиях, при морской буксировке, снятии судна с мели; правила выполнения маневра судна и шлюпки по тревоге «Человек за бортом» и сигнализацию, применяемую по тревоге «Человек за бортом»;

пиротехнические сигналы бедствия; сигналы, применяемые на спутниковых аварийных радиобуях и транспондерах, используемых при поиске и спасении людей;

основы погрузочно-разгрузочных работ в портах;

меры предосторожности, принимаемые для предотвращения загрязнения окружающей среды;

Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. - М., 1979. С. 435 - 461. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г. Документ о присоединении СССР к Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г. способы поддержания бдительности в области охраны и транспортной безопасности.

### **3. Основные задачи курса.**

Ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и законодательством Российской Федерации;

выполнение малярных, такелажных, плотнических и других судовых работ;

выполнение швартовых операций (пользоваться бросательным концом, крепить швартовы на судне и на берегу за кнехты, пушки, рымы и огонь, пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартового механизма на кнехты, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки);

управление палубными устройствами;

обеспечение подготовки трюмов и грузовых устройств к погрузочно-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;

определение осадки судна по маркировке на штевнях, замерять уровень воды в льялах и танках (цистернах), замерять уровень груза и пользоваться клинкетом на нефтеналивных судах;

принятие воды с берега, замер глубины ручным лотом;

действия при проведении различных видов тревог, в аварийных и чрезвычайных ситуациях;

применение средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;

использование индивидуальных и коллективных спасательных средств;

спуск и поднятие шлюпки и управление спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусами;

использование аптечки первой помощи;

ведение визуальное и слуховое наблюдение, осуществлять связь в соответствии с международным сводом сигналов;

набор по заданному сочетанию флагов МСС, использовать средства соответствующей внутренней связи и аварийно-предупредительной сигнализации, а также пиротехнические средства;

подача сигналов бедствия различными средствами.