

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манько Владимир Юрьевич

Должность: Директор

Дата подписания: 17.03.2023 03:28:45

Уникальный программный ключ:

483ab0d6ddec563928463ee392c655caf7b0c1d4

Аннотация рабочей программы

Учебно-методический комплекс профессиональной подготовки и повышения квалификации на уровень компетентности «Матрос I класса» разработан для «Вахтенных матросов» по специальности «Матрос I класса»: в соответствии с положениями Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 с поправками (далее - ПДНВ-78 с поправками). Рабочая программа профессиональной подготовки и повышения квалификации на уровень компетентности «Матрос I класса» (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (далее - приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378), Конвенцией ПДНВ и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов.

УМК, предназначен для организации учебной работы по данной программе, и представлен:

- примерную программу обучения;
- рабочую программу обучения;
- правило II/5 МК ПДНВ78 с поправками, Раздела А-II/5, таблицы А-II/5 Кодекса ПДНВ;
- тематические планы;
- конспект лекций;

При подготовке по рабочей программе следует пользоваться настоящими указаниями и рекомендуемой литературой.

Достоинством данного УМК является направленность на развитие практических навыков, которые в дальнейшем могут быть использованы для решения коммуникативных задач в профессиональной деятельности.

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378;

Приказ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Программа соответствует требованиям Правила VI/2 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, Раздела А-II/5 Кодекса ПДНВ

Типовая основная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Матрос I класса» создана на основе примерной программы подготовки, разработанной и согласованной Росморречфлотом от 2 марта 2022 г. № 27.

В результате изучения программы слушатель должен **знать**:

- устройство морского судна: основные части судового набора, способы соединения между собой деталей судового корпуса, конструкцию отдельных перекрытий и узлов, настила дна, наружной обшивки, горловин, водонепроницаемых дверей, надстроек и рубок, маркировку дверей, крышек люков и горловин на судах, конструкцию и назначение судовых систем и устройств, расположение и назначение судовых помещений;
- главные размерения судна, водоизмещение, грузоподъемность, грузовместимость, дедвейт, мореходные качества судна, назначение грузовой марки;
- расположение по судну балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений;
- морскую практику: рангоут и такелаж судна, материалы и предметы такелажного снаряжения, уход за корпусом и помещениями судна, использование судовых устройств и уход за ними;
- грузовое и швартовное устройства судна и правила их эксплуатации;
- свои обязанности по борьбе за живучесть судна;
- правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;
- расположение мест хранения аварийно-спасательного имущества и средств пожаротушения, включение противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;
- приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности;
- основы судовой электротехники, связанные с применением электрической энергии в судовых механизмах и устройствах;
- основы судовождения: назначение навигационных приборов и мореходных инструментов, морских карт, пособий для плавания и плавучих предостерегающих знаков; сущность и значение для мореплавания гидрометеорологических факторов: ветров, циклонов и ураганов, туманов, волнений, морских течений, приливов и льдов;
- маркировки лотлиня и смычек якорного каната; вид и значение плавучих предостерегающих знаков ограждения, сигналы о движении судов на рейдах и в гаванях; штормовые сигналы; основные огни и знаки для судов, предписанные МППСС-72;
- правила приема, несения и сдачи вахты, обязанности квалифицированного матроса;
- основные команды, относящиеся к управлению рулем, на английском языке;

- основные сведения из навигации, лоции, а также о приборах и инструментах, используемых для судовождения;
- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия (МППСС-72);
- расположение мест включения якорных огней, палубного освещения, сигналов тревоги и судовых гудков; расположение бросательных концов, швартовных вьюшек, буксирных и запасных канатов, кранцев, матов и предметов для приборок;
- значение маневров судна, необходимых при якорных операциях и швартовке в различных условиях, при морской буксировке, снятии судна с мели, маневр судна и шлюпки по тревоге “Человек за бортом” и сигнализацию;
- сигналы бедствия;
- основы погрузочно-разгрузочных работ в портах;
- основные процедуры по охране окружающей природной среды и предотвращению ее загрязнения.