

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манько Владимир Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 07.02.2023 02:04:43
Уникальный программный ключ:
483ab0d6ddec583928463ee392c635caf7b0cfd4

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более»

Нормативные основания

Настоящая программа дополнительного профессионального образования составлена на основе примерной программы, разработанной и согласованной Росморречфлотом в соответствии с приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 02 марта 2022 г. № 27

Программа разработана в соответствии с требованиями Правила I/2, I/11, III/2, I/14, VI/1, VI/2, VI/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ); Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378); Профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации) в ПОАНО «Владивостокский морской колледж»

При разработке программы учитывались требования приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа соответствует требованиям Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 и В-I/6 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 7.04.

Цель, назначение программы

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является подготовка кандидатов, имеющих диплом вахтенного механика морского судна главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более для продления срока действия соответствующего диплома.

Целью данной программы является организация обновления компетенций, перечисленных в Разделе А-III/1 и таблицах VI/1-1, VI/1-2, VI/1-3, VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/1 МК ПДНВ и Раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ, с учетом

положений Разделов А-I/6, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378) и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Исходя из цели профессиональной деятельности «Обеспечение бесперебойной эксплуатации, технического обслуживания судовых двигательных установок, механизмов, систем и устройств», определенной профессиональным стандартом «Механик судовой»:

Основные задачи курса

- ознакомление слушателей с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причины аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление слушателей с новыми требованиями к компетентности старших механиков, изучить и отработать новые знания, умения необходимые для выполнения соответствующих трудовых действий в соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой»;
- сохранение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности: «Транспорт» (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно- морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности); в сфере обороны и безопасности государства; в сфере правоохранительной деятельности.

В соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой» в рамках обобщенной трудовой функции «Обеспечение технической эксплуатации двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации» выполняются трудовые функции:

- несение машинной вахты;
- эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления;
- техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования;
- эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления;
- техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.

Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей

Судовые механики, имеющие диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 89 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 12 дней. Объем программы 90 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	90	Очная или очно-заочная
Лекционные занятия	45	Очная или очно-заочная
Практические занятия	38	Очная
Самостоятельная работа	0	Не предусмотрено
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная
Промежуточный контроль (аттестация)	4	Очная или очно-заочная
Итоговая аттестация	2	Очная

Возможные формы обучения

- Очная; Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-III/1, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. Приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Обеспечение технической эксплуатации двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне эксплуатации	5	Несение машинной вахты	А/01.5	5
			Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	А/02.5	5
			Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	А/03.5	5
			Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления	А/04.5	5
			Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования	А/05.5	5

Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной образовательной программы

Спецификация минимального стандарта компетентности демонстрации
(составлена на основании таблицы А-III/2 Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ)

Код	Профессиональная компетенция	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
1	2	3	4	5	6

ПК-1	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	ПК1.1 Знание основных принципов конструкции и работы механических систем, включая: судовой дизель; установки валопроводов, включая гребной винт; другие вспомогательные установки, включая различные насосы, воздушный компрессор, теплообменник, холодильные установки, системы кондиционирования воздуха системы вентиляции; рулевое устройство; системы автоматического управления; расход жидкостей и характеристики систем смазочного масла, жидкого топлива и охлаждения; палубные механизмы	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.6 Тема 3.7 Тема 3.8
ПК-2	Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления	ПК2.1. С учетом новых конструкций знание базовую конфигурацию и принципы работы следующего электрического, электронного и контрольного оборудования: генераторные и распределительные системы; подготовка и пуск генераторов, их параллельное соединение и переход с одного на другой; электромоторы, включая методологии их пуска; высоковольтные установки; последовательные контрольные цепи и связанные с ними системные устройства	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.4
ПК-3	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения	ПК-3.1. Знание с учетом новых требований мер предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 1.2 Тема 3.6
		ПК-3.2. Знание меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 1.2 Тема 3.6

				ание с результат ом не ниже 70%	
		ПК-3.3. Знание важности предупредительных мер по защите морской среды	Промежуточн ый контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешно е прохожд ение подготов ки. Итоговое тестиров ание с результат ом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 1.2 Тема 3.6
			Промежуточн ый контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешно е прохожд ение подготов ки. Итоговое тестиров ание с результат ом не ниже 70%	
ПК-4	Поддержание судна в мореходном состоянии	ПК-4.1. Знание информации об устойчивости, посадке и напряжениях корпуса, диаграммы и устройства для расчета напряжений корпуса	Промежуточн ый контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешно е прохожд ение подготов ки. Итоговое тестиров ание с результат ом не ниже 70%	Тема 2.2 Тема 2.3
		ПК-4.2. Знание основ водонепроницаемости	Промежуточн ый контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешно е прохожд ение подготов ки. Итоговое тестиров ание с результат ом не ниже	Тема 2.2 Тема 2.3

				70%	
		ПК-4.3. Знание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 2.2 Тема 2.3
ПК-5	Наблюдение соблюдением требований законодательства	ПК-5.1. Знание изменений в соответствующих конвенциях ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды, международных и национальных правил относительно подготовки и дипломирования моряков (за последние 5 лет)	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 1.2 Тема 1.3 Тема 2.1 Тема 3.1 Тема 3.3 Тема 3.5 Тема 3.6
ПК-6	Применение навыков руководителя и умение работать в команде	ПК-6.1. Знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3
		ПК-6.2. Знание изменений в соответствующих международных морских конвенциях и рекомендаций, а также национальное законодательство	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 Тема 1.2 Тема 2.1 Тема 3.3

				70%	
		ПК-6.3. Знание методов управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: планирование и координацию; назначение персонала; недостаток времени и ресурсов; установление очередности	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3
		ПК-6.4. Знание методов эффективного управления ресурсами: выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов; эффективная связь на судне и на берегу; решения принимаются с учетом опыта работы в команде; уверенность и руководство, включая мотивацию; достижение и поддержание информированности о ситуации	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.3
		ПК-6.5. Знание методов принятия решений: оценка ситуации и риска; выявление и рассмотрение выработанных опций; выбор курса действий; оценка эффективности результатов	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.2 Тема 3.3
ПК-7	Выживание в море в случае оставления судна. Начальная подготовка по безопасности	ПК-7.1. Знание правил, касающиеся выживания в море	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже	Тема 4.1

				70%	
ПК-8	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска	ПК-8.1. Знание конструкции и оборудования спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения; характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении; приемы подъема спасательных шлюпок и плотов; действия, предпринимаемые после оставления судна; приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении; опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой; процедур технического обслуживания	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
ПК-9	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.	ПК-9.1. Знание рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту; действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота; приемы спасания при помощи вертолета; гипотермия и ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства; способы намеренной посадки спасательных шлюпок и плотов на мель	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2

		ПК-9.2. Навыки управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду; использования дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасения, находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде; использования фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
ПК-10	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	ПК-10.1. Знание методов запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, а также использования предусмотренного огнетушителя	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
ПК-11	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	ПК-11.1. Знание радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры; пиротехнические сигналы бедствия	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.2
ПК-12	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах	ПК-12.1. Знание процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление; принципы управления вентиляцией, включая удаление дыма из помещений; опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром (сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.); основные принципы и методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами; меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3

		(краски и т.д.)			
		ПК-12.2. Понимание влияния на остойчивость судна, меры предосторожности и процедуры по устранению отрицательных последствий; важность контроля за топливной системой и электрооборудованием	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
		ПК-12.3. Навыки осуществления связи и координации во время операций по борьбе с пожаром; ухода за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи; действовать совместно с береговыми пожарными командами	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
ПК-13	Организация и подготовка пожарных партий	ПК-13.1. Знание подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях; состав и назначение персонала в пожарные партии; стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
ПК-14	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения	ПК-14.1. Знание систем обнаружения пожара; стационарных систем пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средств для спасания людей и имущества, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи; требования	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже	Тема 4.3

		по государственному и классификационному освидетельствованию		70%	
ПК-15	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами	ПК-15.1. Знание методики проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.3
ПК-16	Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне	ПК-16.1. Знание состава аптечки первой помощи; анатомии человека и функции организма; токсических опасностей на судне, включая использование Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, или его национального эквивалента; правила и приемы осмотра пострадавшего или пациента; травмы позвоночника; первую помощь при ожогах, ошпаривании и воздействии тепла и холода; первую медицинскую помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах; принципы медицинского ухода за спасенными людьми; организацию проведения медицинских консультаций, по радио; основные принципы фармакологии; основные принципы стерилизации; способы ухода за спасенными людьми, первую медицинскую помощь при остановке сердца, утоплении и асфиксии	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 4.4