

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манько Владимир Юрьевич

Должность: Директор

Дата подписания: 07.02.2023 04:42:34

Уникальный программный ключ:

483ab0d6dde585928465ee392c655caf7b0cfd4

## ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа дополнительного профессионального образования составлена на основе примерной программы, разработанной и согласованной Росморречфлотом в соответствии с приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 02 марта 2022 г. № 27

Программа разработана в соответствии с требованиями Правила I/2, I/11, III/2, I/14, VI/1, VI/2, VI/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ); Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378); Профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации)

При разработке программы учитывались требования приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Программа соответствует требованиям Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 и В-I/6 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 7.02.

### Цель, назначение программы

Согласно Положению о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378), целью программы является повышения квалификации кандидатов для получения диплома старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 и более.

Целью данной программы является организация обновления компетенций, перечисленных в Разделе А-III/2 и таблицах VI/1-1, VI/1-2, VI/1-3, VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ, а также изучения изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/2, I/6, I/11, I/14 и III/2 МК ПДНВ и Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А-I/6, А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 года № 378) и Профессиональным стандартом «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

Исходя из цели профессиональной деятельности «Обеспечение бесперебойной эксплуатации, технического обслуживания судовых двигательных установок, механизмов, систем и устройств», определенной профессиональным стандартом «Механик судовой»:

## **Основные задачи курса**

- ознакомление слушателей с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причины аварийных случаев (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление слушателей с новыми требованиями к компетентности старших механиков, изучить и отработать новые знания, умения необходимые для выполнения соответствующих трудовых действий в соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой»;
- сохранение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

## **В рамках курса подготовки слушатели должны выполнить следующие задачи:**

### **В эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности:**

- Техническая эксплуатация судов, их энергетических установок, энергетического оборудования, механизмов и систем;
- Техническое наблюдение за судном, проведение испытаний и определение работоспособности судового оборудования;
- Организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке судовых технических средств;
- Выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов;
- Организация экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для судового оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту судов;

### **В организационно-управленческой деятельности:**

- Организация службы на судах в соответствии с национальными и конвенционными требованиями;
- Организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений;
- Организация работы коллектива в сложных и критических условиях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в рамках приемлемого риска;
- Организация и совершенствование система учета и документооборота;
- Выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового оборудования;
- Осуществление обучения и аттестация обслуживающего персонала и специалистов;

### **В производственно-технологической деятельности:**

- Определение производственной программы по эксплуатации судового оборудования;
- Организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов;
- Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судовых энергетических установок и оборудования, безопасных условий труда персонала;
- Внедрение эффективных инженерных решений в практику;
- Монтаж и наладка судовой техники и оборудования, инспекторский надзор;
- Организация и осуществление надзора за эксплуатацией судовых технических средств;
- Осуществление метрологической поверки основных средств измерений;
- Разработка технической и технологической документации;

## **Общее описание профессиональной деятельности выпускников**

### **Область профессиональной деятельности: «Транспорт» (в сферах:**

- технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов;
- технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций;
- технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности);
- в сфере обороны и безопасности государства;
- в сфере правоохранительной деятельности.

В соответствии с профессиональным стандартом «Механик судовой» в рамках обобщенной трудовой функции «Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне управления и руководство этими процессами» выполняются трудовые функции:

- управление эксплуатацией, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности судовой двигательной установки и вспомогательных механизмов;
- управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта;
- эксплуатация электрического и электронного оборудования на уровне управления;
- устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и

- электронного оборудования на уровне управления;
- управление операциями судна и забота о людях на уровне управления.

## Категория слушателей

Судовые механики, имеющие диплом старшего механика морского судна с двигательной установкой 3000 кВт и более и подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 89 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

## Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 12 дней. Объем программы 96 часов.

| Вид учебной работы                  | Всего часов | Форма обучения         |
|-------------------------------------|-------------|------------------------|
| Общая трудоемкость                  | 96          | Очная или очно-заочная |
| Лекционные занятия                  | 47          | Очная или очно-заочная |
| Практические занятия                | 42          | Очная                  |
| Самостоятельная работа              | 0           | Не предусмотрено       |
| Входной контроль                    | 1           | Очная или очно-заочная |
| Промежуточный контроль (аттестация) | 4           | Очная или очно-заочная |
| Итоговая аттестация                 | 2           | Очная                  |

## Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

## Возможные формы обучения

Очная; Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

## Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-III/2 Кодекса ПДНВ; профессиональный стандарт «Механик судовой» (утв. приказом от 07 сентября 2020 года № 576н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации).

| Обобщенные трудовые функции |   |                      | Трудовые функции   |        |                                   |
|-----------------------------|---|----------------------|--|--------|-----------------------------------|
| код                         | наименование  | уровень квалификации | Наименование   | код    | уровень (подуровень) квалификации |
| В                           | Организация эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигательной установки и вспомогательных механизмов на уровне управления и руководство этими процессами | 6                    | Управление эксплуатацией, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности судовой двигательной установки и вспомогательных механизмов | В/01.6 | 6                                 |
|                             |   |                      | Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта  | В/02.6 | 6                                 |
|                             |   |                      | Эксплуатация электрического и электронного оборудования на уровне управления   | В/03.6 | 6                                 |
|                             |   |                      | Устранение неисправностей, приведение в рабочее состояние электрического и электронного оборудования на уровне управления                  | В/04.6 | 6                                 |
|                             |   |                      | Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления  | В/05.6 | 6                                 |

## Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной образовательной программы

### Спецификация минимального стандарта компетентности демонстрации (составлена на основании таблицы А-III/2 Раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ)

| Код  | Профессиональная компетенция                         | Знания, понимание и профессиональные навыки  | Методы демонстрации компетенции   | Критерии оценки компетенции  | Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции |
|------|--|--|---|--|---|
| 1    | 2  | 3  |   |  | 6   |
| ПК-1 | Управление работой механизмов двигательной установки | ПК-1.1. Знание проектных характеристик и рабочего устройства следующих механизмов и связанного с ними вспомогательного оборудования: судовой дизель; судовая паровая турбина; судовая газовая турбина; судовой паровой котел | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.5<br>Тема 3.6<br>Тема 3.7<br>Тема 3.8                        |
| ПК-2 | Планирование и график работы                         | ПК-2.1. Знание пропульсивных характеристик дизелей, паровых и газовых турбин, включая частоту вращения, выходную мощность и расход топлива   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.5<br>Тема 3.6<br>Тема 3.7<br>Тема 3.8                        |
|      |  | ПК-2.2. Знание теплового цикла, теплоотдачи и теплового баланса следующего: судовой дизель; судовая паровая турбина; судовая газовая турбина; судовой паровой котел  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.5<br>Тема 3.6<br>Тема 3.7                                    |
|      |  | ПК-2.3. Знание физических и химических свойств топлива и смазочных материалов  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.5<br>Тема 3.6<br>Тема 3.7<br>Тема 3.8                        |

|      |  |  |   |  |                                  |
|------|--|--|---|--|----------------------------------|
| ПК-3 | Управление топливными, смазочными и балластными операциями   | ПК-3.1. Знание принципов безопасной эксплуатации и технического обслуживания механизмов, включая системы насосов и трубопроводов   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.6<br>Тема 3.7<br>Тема 3.8 |
| ПК-4 | Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления   | ПК-4.1. Знание проектных характеристик высоковольтных установок  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.4                         |
| ПК-5 | Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями в корпусе   | ПК-5.1. Знание основных принципов устройства судна, теории и факторов, влияющих на посадку и устойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и устойчивости | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 2.1<br>Тема 2.2<br>Тема 2.3 |
|      |  | ПК-5.2. Знание влияния повреждений и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и устойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию                                 | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 2.1<br>Тема 2.2<br>Тема 2.3 |
|      |  | ПК-5.3. Знание рекомендаций ИМО, касающиеся устойчивости судна   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 2.1<br>Тема 2.2<br>Тема 2.3 |
| ПК-6 | Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды | ПК-6.1. Знание изменений соответствующих норм международного морского права, содержащиеся в международных соглашениях и конвенциях   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.1<br>Тема 2.2<br>Тема 3.1 |
|      |  | ПК-6.2. Знание изменений назначения и содержания свидетельств и других документов, наличие которых на судах требуется международными конвенци-   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и                               | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с                         | Тема 1.1                         |

|  |  |   |   |  |                                  |
|--|--|---|---|--|----------------------------------|
|  |  | ями; порядок их получения и срок действия   | оценка результатов подготовки   | результатом не ниже 70%  |                                  |
|  |  | ПК-6.3. Знание изменений в обязанностях, вытекающих из соответствующих требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.1<br>Тема 3.7<br>Тема 3.8 |
|  |  | ПК-6.4. Знание изменений в обязанностях, вытекающих из Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, с поправками                                    | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.1<br>Тема 3.5<br>Тема 3.7 |
|  |  | ПК-6.5. Знание изменений в морских санитарных декларациях и требования Международных санитарных правил  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.1                         |
|  |  | ПК-6.6. Знание изменений в обязанностях, вытекающих из международных документов, касающихся безопасности судов, пассажиров, экипажа и груза                           | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.3                         |
|  |  | ПК-6.7. Знание новых методов и средств предотвращения загрязнения морской среды с судов   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.1<br>Тема 3.5<br>Тема 3.6 |
|  |  | ПК-6.8. Знание изменений национального законодательства по осуществлению международных соглашений и конвенций   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.1<br>Тема 1.2             |



|      |  |  |   |  |                                  |
|------|--|--|---|--|----------------------------------|
| ПК-7 | Применение навыков руководителя и организатора | ПК-7.1. Знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.3                         |
|      |  | ПК-7.2. Знание международных морских конвенций и рекомендаций, а также соответствующего национального законодательства   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 1.2<br>Тема 2.1<br>Тема 3.3 |
|      |  | ПК-7.3. Знание методов управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: планирование и координацию; назначение персонала; недостаток времени и ресурсов; установление очередности   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.3                         |
|      |  | ПК-7.4. Знание методов эффективного управления ресурсами: выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов; эффективная связь на судне и на берегу; решения принимаются с учетом опыта работы в команде; уверенность и руководство, включая мотивацию; достижение и поддержание информированности о ситуации | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.3                         |
|      |  | ПК-7.5. Знание методов принятия решений оценки ситуации и риска; выявление и рассмотрение выработанных вариантов; выбор курса действий; оценка эффективности результатов   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.2                         |
|      |  | ПК-7.6. Знание принципов разработки, выполнения стандартных эксплуатационных процедур и контроля за их выполнением   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.3                         |

|       |  |   |   |  |          |
|-------|--|---|---|--|----------|
| ПК-8  | Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей           | ПК-8.1. Знание методов обнаружения неисправной работы механизмов, локализации неисправностей и предотвращения повреждений   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.9 |
|       |  | ПК-8.2. Знание методов неразрушающего контроля  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 3.9 |
| ПК-9  | Выживание в море в случае оставления судна. Начальная подготовка по безопасности                   | ПК-9.1. Знание правил, касающиеся выживания в море  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.1 |
| ПК-10 | Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой вовремя и после спуска | ПК-10.1. Знание конструкции и оборудования спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения; характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок; приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении; приемы подъема спасательных шлюпок и плотов; действия, предпринимаемые после оставления судна; приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении; опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой; процедур технического обслуживания | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.2 |

|       |  |  |   |  |          |
|-------|--|--|---|--|----------|
| ПК-11 | Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.                                | ПК-11.1. Знание рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту; действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота; приемы спасания при помощи вертолета; гипотермия и ее предотвращение; использование защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства; способы намеренной посадки спасательных шлюпок и плотов на мель | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.2 |
|       |  | ПК-11.2. Навыки управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду; использования дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания, находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде; использования фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.2 |
| ПК-12 | Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки   | ПК-12.1. Знание методов запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, а также использования предусмотренного огнетушителя  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.2 |
| ПК-13 | Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства | ПК-13.1. Знание радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры; пиротехнические сигналы бедствия   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.2 |

|       |  |  |   |  |          |
|-------|--|--|---|--|----------|
| ПК-14 | Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах                                  | ПК-14.1. Знание процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление; принципы управления вентиляцией, включая удаление дыма из помещений; опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром (сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.); основные принципы и методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами; меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов (краски и т.д.) | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.3 |
|       |  | ПК-14.2. Понимание влияния на остойчивость судна, меры предосторожности и процедуры по устранению отрицательных последствий; важность контроля за топливной системой и электрооборудованием  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.3 |
|       |  | ПК-14.3. Навыки осуществления связи и координации во время операций по борьбе с пожаром; ухода за людьми, получившими травмы, и оказание им помощи; действовать совместно с береговыми пожарными командами   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.3 |
| ПК-15 | Организация и подготовка пожарных партий   | ПК-15.1. Знание подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях; состав и назначение персонала в пожарные партии; стратегия и тактика борьбы с пожаром в различных частях судна  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.3 |
| ПК-16 | Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения | ПК-16.1. Знание систем обнаружения пожара; стационарных систем пожаротушения; переносные и передвижные средств пожаротушения, включая устройства, насосы, а также средств для спасания людей и имущества, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи; требования по государственному и классификационному освидетельствованию   | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.3 |

|       |  |   |   |  |          |
|-------|--|---|---|--|----------|
| ПК-17 | Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами | ПК-17.1. Знание методики проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами  | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.3 |
| ПК-18 | Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне    | ПК-18.1. Знание состава аптечки первой помощи; анатомии человека и функции организма; токсических опасностей на судне, включая использование Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, или его национального эквивалента; правила и приемы осмотра пострадавшего или пациента; травмы позвоночника; первую помощь при ожогах, ошпаривании и воздействии тепла и холода; первую медицинскую помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах; принципы медицинского ухода за спасенными людьми; организацию проведения медицинских консультаций, по радио; основные принципы фармакологии; основные принципы стерилизации; способы ухода за спасенными людьми, первую медицинскую помощь при остановке сердца, утоплении и асфиксии | Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки | Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70% | Тема 4.4 |

Профессиональная образовательная автономная некоммерческая организация  
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ КОЛЛЕДЖ»

**Учебный план**

**Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более**

(наименование программы)

**Цель:** Подготовка лиц, имеющих диплом старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более и установленный подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет для продления срока действия соответствующего диплома.

**Категория слушателей:** Судовые механики, имеющие диплом старшего механика морского судна с двигательной установкой 3000 кВт и более и подтвержденный стаж работы на судах за последние 5 (пять) лет в соответствии с п. 89 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

**Срок обучения:** 96 часов (час., нед., мес.)

**Режим занятий:** 8 часов в день (час. в день)

**Форма обучения:** Очная, очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

| № п/п | Наименование разделов и тем   | Всего часов | В том числе (часов)  |                              |                      |                              | Вид контроля           |
|-------|---|-------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|
|       |   |             | Лекции               |                              | Практические занятия |                              |                        |
|       |   |             | Очная форма обучения | Из них возможно дистанционно | Очная форма обучения | Из них возможно дистанционно |                        |
| 1     | 2   | 3           | 4                    | 5                            | 6                    | 7                            | 8                      |
|       | Введение  | 1           | 1                    | 1                            |                      |                              |                        |
|       | Входной контроль  | 1           |                      |                              | 1                    | 1                            | Входной контроль       |
| 1.    | Раздел 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды | 9           | 8                    | 8                            | 1                    | 1                            |                        |
| 1.4.  | Промежуточный контроль  |             |                      |                              | 1                    | 1                            | Промежуточный контроль |
| 2.    | Раздел 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС                                     | 7           | 6                    | 6                            | 1                    | 1                            | Текущий контроль       |
| 2.4.  | Промежуточный контроль  |             |                      |                              | 1                    | 1                            | Промежуточный          |

|                     |  |    |    |    |    |    |                        |
|---------------------|--|----|----|----|----|----|------------------------|
|                     |  |    |    |    |    |    | контроль               |
| 3.                  | Раздел 3. Новые требования к компетентности моряков                        | 44 | 17 | 17 | 27 | 5  | Текущий контроль       |
| 3.10.               | Промежуточный контроль   |    |    |    | 1  | 1  | Промежуточный контроль |
| 4.                  | Раздел 4. Функции, касающиеся аварийных ситуаций, охраны труда и выживания | 32 | 15 | 15 | 17 | 1  | Текущий контроль       |
| 4.5.                | Промежуточный контроль   |    |    |    | 1  | 1  | Промежуточный контроль |
| Всего               |  | 94 | 47 | 47 | 47 | 11 |                        |
| Итоговая аттестация |  | 2  |    |    | 2  |    | Итоговая аттестация    |
| Итого по программе  |  | 96 |    |    |    |    |                        |