

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манько Владимир Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 06.02.2023 07:50:55
Уникальный программный ключ:
483ab0d6ddec583928463ee392c635caf7b0cfd4

ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, измененной Конференцией 1995 года со всеми поправками и национальным положением о дипломировании членов экипажей морских судов. Лицо, имеющие рабочий диплом в соответствии со своей квалификацией, выданный капитаном морского порта, обязано каждые пять лет подтверждать квалификацию путем демонстрации компетентности в Морской квалификационной комиссии, созданной капитаном порта при морской администрации порта. В качестве подтверждения компетентности помимо прочих требований комиссия принимает к рассмотрению морской ценз в должности по рабочему диплому. При наличии требуемого ценза и успешном прохождении испытаний рабочий диплом продлевается на пять лет. При наличии необходимого ценза кандидат на продление обязан пройти подготовку по программе «Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна 3000 и более»

На обучение по данной программе принимаются лица, имеющие диплом капитана морского судна. Квалификационные требования для лиц, завершающих обучение по программе «Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна 3000 и более» формируются на основании требований Главы II Международного кодекса подготовки и дипломирования моряков и несении вахты 1978 года. Каждый кандидат на получение диплома капитана морского судна должен продемонстрировать компетентность в выполнении, на уровне управления, задач, обязанностей и ответственности, перечисленных в главе А-II/2 кодекса ПДНВ - 78.

Лицо, завершившее обучение по программе «Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна 3000 и более» должно уметь успешно решать следующие профессиональные задачи: эксплуатация судна, его транспортного и технологического оборудования в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море и охране окружающей среды; выполнение мер по обеспечению безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды в соответствии с международными и национальными нормативными требованиями; организации службы командного состава морских судов, в области обеспечения безопасности в соответствии с процедурами, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта или федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности соответственно; организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений; организация работы коллектива в сложных и

критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска.

Цели и задачи

Целью данной программы является организация подготовки для продления диплома капитана в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 Конвенции ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/1 и таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378)

Изучение изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ и Разделов А-I/11, А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты с поправками (далее – Кодекс ПДНВ), с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

В рамках курса подготовки слушатели должны выполнить следующие задачи:

- ознакомление с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление с новыми требованиями к компетентности капитана морского судна, получение новых знаний, умений и профессиональных навыков;
- подтверждение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-VI/1-1, А-VI/1-2, А- VI/1-3, А-VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

Описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей

среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом капитана морского судна и подтвержденный стаж работы на судах в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 13 дней, объем программы: 98 часов и дополнительно 22 часа самостоятельной работы, итого 120 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	120	
Лекционные занятия	58	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практические занятия	31	Очная
Самостоятельная работа	22	
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	6	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	2	Очная

Формы обучения

Очная; очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме. Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. № 745н,

регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II/2 и в таблицах А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
КОД	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
В	Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров	6	Судовождение на уровне управления	В/01.6	6
			Обработка и размещение грузов на судне на уровне управления	В/02.6	6
			Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	В/03.6	6
			Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне управления	В/04.6	6

Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы

Спецификация минимального стандарта компетентности демонстрации (составлена на основании таблицы А-II/2 Разделом А-II/2 и таблицами А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ)

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации	Критерии оценки	Разделы дисциплин
ПК- 1	Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 и 1.2
		Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения			Тема 1.3
		Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров предотвращения загрязнения морской среды с судов			Тема 1.4

		Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей			Тема 3.1
ПК-2	Организация и процедуры несения вахты	Знать основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий Знать основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению. Знать и уметь применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками Знать и уметь устанавливать и поддерживать основные принципы несения ходовой навигационной вахты	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Демонстрация компетентности на тренажере Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 2.1 и 2.2 Темы 2.1, 2.3 Тема 2.3 Тема 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.
ПК-3	Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	Знать причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. Знать методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна. Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации.	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 2.4 Тема 2.5
ПК-4	Применение навыков руководителя и организатора	Уметь применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой Знать методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять Знать методы принятия решений и уметь их применять Уметь достигать и поддерживать информированность о ситуации	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 3.2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4. Тема 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4. Тема 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.

ПК-5	Выживание в море в случае оставления судна. Начальная подготовка по безопасности.	Знать правила, касающиеся выживания в море.	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке .	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.1
ПК-6	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска	Знать конструкцию и оборудования спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, характеристики и устройство спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны.	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке .	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2
ПК-7	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна	Знать предметы снабжения спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, предметов снабжения; приемы использования фалиня, морского плавучего якоря; приемы спасения при помощи вертолета; организацию и принципы управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду; организацию и особенности использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасения находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде, состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, организацию их раздачи и пополнения запасов пищи и воды; опасность гипотермии, регламент использования защитной одежды, включая	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке .	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2

		<p>гидрокостюмы и теплозащитные средства</p> <p>Уметь использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями.</p> <p>Владеть навыками использовать дежурные шлюпки, не являющиеся скоростными, и моторные спасательные шлюпки для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде, грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу, применять фалинь, морской плавучий якорь, оборудования спасательных средств, использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов.</p>			
ПК-8	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	<p>Знать теорию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования; особенности эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, принципы эффективного применения предусмотренного огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя спасательной шлюпки.</p> <p>Уметь запускать и эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки и связанное с ним оборудование.</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2

ПК-9	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	<p>Знать действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота, характеристики оборудования связи, которым снабжены спасательные средства: радиостанции, аварийные буи, радиолокационные ответчики и отражатели, понимание предназначения и особенностей работы радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры; сигнальную аппаратуру: светосигнальное зеркало и электрический фонарь, понимание специфики применения сигнальной аппаратуры: светосигнального зеркала и электрического фонаря.</p> <p>Владеть навыками использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов и устанавливать средства, способствующие обнаружению, применять сигнальное оборудование: светосигнальное зеркало и электрический фонарь.</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2
ПК-10	Руководство операциями по тушению пожара на судах	Знать меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов; процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление вентиляцией, включая удаление дыма из помещений; мер предосторожности и процедур по устранению отрицательных последствий при применении воды для тушения пожаров, понимания влияния воды при ее использовании для тушения пожаров на остойчивость судна; основные принципы и	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	

		<p>методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами, опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром (сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.).</p> <p>Владеть навыками разведки очага пожара, управления группами разведки очага пожара, произведения расчета сил и средств пожаротушения, использования воды для пожаротушения; осуществления связи и координации во время борьбы с пожаром, действий совместно с береговыми пожарными командами, произведения разведки очага пожара и управления группами разведки очага пожара.</p>			Тема 5.3
ПК-11	Организация и Подготовка пожарных партий	<p>Знать состав и распределение людей в пожарных партиях; стратегию и тактику борьбы с огнем в различных частях судна; принципы подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Владеть навыками разведки очага пожара и управления группами разведки очага пожара.</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.3
ПК-12	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения	<p>Знать системы обнаружения пожара; стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также оборудование для спасения людей и имущества; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы и оборудование по спасению людей и имущества, а также системы жизнеобеспечения, личного защитного снаряжения оборудования связи; требования по конвенционному и классификационному освидетельствованию судов</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.3

ПК-13	<p>Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами</p>	<p>Знать методику проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами</p>	<p>Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке</p>	<p>Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%</p>	<p>Тема 5.3</p>
ПК-14	<p>Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне</p>	<p>Знать содержимое аптечки первой помощи, токсических опасностей на судах, правила проведения осмотра пострадавшего или пациента; возможные травмы позвоночника; ожоги и ошпаривания; оказание первой помощи при переломах, вывихах и мышечных травмах, последствия переломов и мышечных травм на судне; уход за спасенными людьми, оказание первой помощи при утоплении, асфиксии, переохлаждении; принципы лекарственной терапии в фармакологии, понятия об асептиках и антисептиках, способы стерилизации; организации проведения медицинских консультаций, передаваемых по радио, понимать назначение медицинских консультаций по радио.</p> <p>Уметь использовать Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (MFAG).</p> <p>Владеть навыками по выполнению осмотра пострадавшего или пациента, определения причины болезненного состояния заболевшего члена экипажа; подготовки пострадавшего к транспортировке в береговые медицинские учреждения; выполнения необходимых медицинских манипуляций по</p>	<p>Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке</p>	<p>Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%</p>	<p>Тема 5.4</p>

		лечению и уходу за больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и медицинского инструментария; выполнять мероприятия при асфиксии и выполнять реанимационные мероприятия; выполнять необходимых медицинских манипуляций по лечению и уходу за больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и инструментария.			
--	--	--	--	--	--

Профессиональная образовательная автономная некоммерческая организация
«Владивостокский морской колледж»
ПОАНО «ВМК»

Учебный план

Срок обучения: 98 час. / 13 дней (22 час. самост.) (час., нед., мес.)

Режим занятий: 8 часов в день (час. в день)

Форма обучения: очная; очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме. Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе(часов)					Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		Самостоятельная подготовка	
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Входной контроль. Введение	2	1	1	1	1	-	Входное тестирование
2	Раздел 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	16	16	16			-	
Промежуточный контроль по Разделу 1		1			1	1		Промежуточный контроль
3	Раздел 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	42	12	12	8		22	
Промежуточный контроль по Разделу 2		1			1	1		Промежуточный контроль
4	Раздел 3. Изменение требований к компетентности моряков	10	6	6	4		-	
Промежуточный контроль по Разделу 3		1			1	1		Промежуточный контроль
5	Раздел 4. Действия команды мостика в особых и непредвиденных обстоятельствах.	12	8	8	4			
Промежуточный контроль по Разделу 4		1			1	1		Промежуточный контроль
6	Раздел 5. Функции, касающиеся аварийных	31	15	15	16			

	ситуаций, охраны труда, первой помощи и выживания							
7	5.1. Начальная подготовка по безопасности	1	1	1				Текущий контроль
8	5.2. Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками	6,5	3,5	3,5	3			Текущий контроль
9	5.3. Подготовка специалиста по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой	6,5	2,5	2,5	4			Текущий контроль
10	5.4. Подготовка по оказанию первой помощи	17	8	8	9			Текущий контроль
	Промежуточный контроль по Разделу 5	1			1	1		Промежуточный контроль
11	Всего	118	58	58	38	6	22	
12	Итоговая аттестация	2			2			Экзамен
13	Итого по программе	120	58	58	40	6	22	