

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манько Владимир Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 07.02.2023 01:46:09
Уникальный программный ключ:
483ab0d6dddec583928463ee392c635caf7b0cfd4

ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, измененной Конференцией 1995 года со всеми поправками и национальным положением о дипломировании членов экипажей морских судов. Лицо, имеющие рабочий диплом в соответствии со своей квалификацией, выданный капитаном морского порта, обязано каждые пять лет подтверждать квалификацию путем демонстрации компетентности в Морской квалификационной комиссии, созданной капитаном порта при морской администрации порта. В качестве подтверждения компетентности помимо прочих требований комиссия принимает к рассмотрению морской ценз в должности по рабочему диплому. При наличии требуемого ценза и успешном прохождении испытаний рабочий диплом продлевается на пять лет. При наличии необходимого ценза кандидат на продление обязан пройти подготовку по программе «Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна от 500 до 3000»

На обучение по данной программе принимаются лица, имеющие диплом капитана морского судна. Квалификационные требования для лиц, завершающих обучение по программе «Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна от 500 до 3000» формируются на основании требований Главы II Международного кодекса подготовки и дипломирования моряков и несении вахты 1978 года. Каждый кандидат на получение диплома капитана морского судна должен продемонстрировать компетентность в выполнении, на уровне управления, задач, обязанностей и ответственности, перечисленных в главе А-II/2 кодекса ПДНВ - 78.

Лицо, завершившее обучение по программе «Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна от 500 до 3000» должно уметь успешно решать следующие профессиональные задачи: эксплуатация судна, его транспортного и технологического оборудования в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море и охране окружающей среды; выполнение мер по обеспечению безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды в соответствии с международными и национальными нормативными требованиями; организации службы командного состава морских судов, в области обеспечения безопасности в соответствии с процедурами, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта или федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности соответственно; организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений; организация работы коллектива в сложных и

критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска.

Цели и задачи

Целью данной программы является организация подготовки для продления диплома капитана в соответствии с требованиями Правил I/11, I/14 и II/2 Конвенции ПДНВ, Разделов А-I/11, А-II/1 и таблицы А-II/1 Кодекса ПДНВ, с учетом положений Разделов А – I/6 и В – I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378)

Изучение изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды, в соответствии с требованиями Правил I/11 и I/14 МК ПДНВ и Разделов А-I/11, А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты с поправками (далее – Кодекс ПДНВ), с учетом положений Разделов А-I/6 и В-I/6 Кодекса ПДНВ, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положением о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

В рамках курса подготовки слушатели должны выполнить следующие задачи:

- ознакомление с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- изучение основных причин навигационных аварийных случаев (далее АС) с морскими судами и меры по предотвращению аналогичных АС;
- ознакомление с новыми требованиями к компетентности капитана морского судна, получение новых знаний, умений и профессиональных навыков;
- подтверждение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-VI/1-1, А-VI/1-2, А- VI/1-3, А-VI/1-4, А-VI/2-1 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

Описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая МК ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей

среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации

6-й уровень квалификации, включающий управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей

Судоводители, имеющие диплом капитана морского судна и подтвержденный стаж работы на судах в соответствии с п. 88 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет 13 дней, объем программы: 98 часов и дополнительно 22 часа самостоятельной работы, итого 120 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	120	
Лекционные занятия	58	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Практические занятия	31	Очная
Самостоятельная работа	22	
Входной контроль	1	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Промежуточный контроль	6	Очная или очно-заочная с использованием ЭО или ДОТ
Итоговая аттестация	2	Очная

Формы обучения

Очная; очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме. Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. № 745н,

регистрационный номер 1309) и стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-II/2 и в таблицах А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ.

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
КОД	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
В	Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров	6	Судовождение на уровне управления	В/01.6	6
			Обработка и размещение грузов на судне на уровне управления	В/02.6	6
			Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	В/03.6	6
			Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа на судне на уровне управления	В/04.6	6

Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы

Спецификация минимального стандарта компетентности демонстрации (составлена на основании таблицы А-II/2 Разделом А-II/2 и таблицами А-VI/1, А-VI/2 и А-VI/3 Кодекса ПДНВ)

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации	Критерии оценки	Разделы дисциплин
ПК- 1	Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 1.1 и 1.2
		Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения			Тема 1.3
		Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров предотвращения загрязнения морской среды с судов			Тема 1.4

		Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей			Тема 3.1
ПК-2	Организация и процедуры несения вахты	<p>Знать основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий</p> <p>Знать основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению.</p> <p>Знать и уметь применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками</p> <p>Знать и уметь устанавливать и поддерживать основные принципы несения ходовой навигационной вахты</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Демонстрация компетентности на тренажере Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	<p>Тема 2.1 и 2.2</p> <p>Темы 2.1, 2.3</p> <p>Тема 2.3</p> <p>Тема 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.</p>
ПК-3	Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	<p>Знать причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести.</p> <p>Знать методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна.</p> <p>Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации.</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	<p>Тема 2.4</p> <p>Тема 2.5</p>
ПК-4	Применение навыков руководителя и организатора	<p>Уметь применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой</p> <p>Знать методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять</p> <p>Знать методы принятия решений и уметь их применять</p> <p>Уметь достигать и поддерживать информированность о ситуации</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	<p>Тема 3.2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.</p> <p>Тема 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.</p> <p>Тема 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.</p>

ПК-5	Выживание в море в случае оставления судна. Начальная подготовка по безопасности.	Знать правила, касающиеся выживания в море.	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке .	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.1
ПК-6	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска	Знать конструкцию и оборудования спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок, характеристики и устройство спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны.	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке .	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2
ПК-7	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна	Знать предметы снабжения спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, предметов снабжения; приемы использования фалиня, морского плавучего якоря; приемы спасения при помощи вертолета; организацию и принципы управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду; организацию и особенности использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасения находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде, состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, организацию их раздачи и пополнения запасов пищи и воды; опасность гипотермии, регламент использования защитной одежды, включая	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке .	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2

		<p>гидрокостюмы и теплозащитные средства</p> <p>Уметь использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов; использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями.</p> <p>Владеть навыками использовать дежурные шлюпки, не являющиеся скоростными, и моторные спасательные шлюпки для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде, грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу, применять фалинь, морской плавучий якорь, оборудования спасательных средств, использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов.</p>			
ПК-8	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	<p>Знать теорию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования; особенности эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования, принципы эффективного применения предусмотренного огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя спасательной шлюпки.</p> <p>Уметь запускать и эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки и связанное с ним оборудование.</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2

ПК-9	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	<p>Знать действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота, характеристики оборудования связи, которым снабжены спасательные средства: радиостанции, аварийные буи, радиолокационные ответчики и отражатели, понимание предназначения и особенностей работы радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры; сигнальную аппаратуру: светосигнальное зеркало и электрический фонарь, понимание специфики применения сигнальной аппаратуры: светосигнального зеркала и электрического фонаря.</p> <p>Владеть навыками использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов и устанавливать средства, способствующие обнаружению, применять сигнальное оборудование: светосигнальное зеркало и электрический фонарь.</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.2
ПК-10	Руководство операциями по тушению пожара на судах	Знать меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов; процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление вентиляцией, включая удаление дыма из помещений; мер предосторожности и процедур по устранению отрицательных последствий при применении воды для тушения пожаров, понимания влияния воды при ее использовании для тушения пожаров на остойчивость судна; основные принципы и	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результатов в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	

		<p>методы борьбы с пожаром, связанным с опасными грузами, опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром (сухая возгонка, химические реакции, возгорание в дымоходах котлов и т.д.).</p> <p>Владеть навыками разведки очага пожара, управления группами разведки очага пожара, произведения расчета сил и средств пожаротушения, использования воды для пожаротушения; осуществления связи и координации во время борьбы с пожаром, действий совместно с береговыми пожарными командами, произведения разведки очага пожара и управления группами разведки очага пожара.</p>			Тема 5.3
ПК-11	Организация и Подготовка пожарных партий	<p>Знать состав и распределение людей в пожарных партиях; стратегию и тактику борьбы с огнем в различных частях судна; принципы подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Владеть навыками разведки очага пожара и управления группами разведки очага пожара.</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.3
ПК-12	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения	<p>Знать системы обнаружения пожара; стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы, а также оборудование для спасения людей и имущества; переносные и передвижные средства пожаротушения, включая устройства, насосы и оборудование по спасению людей и имущества, а также системы жизнеобеспечения, личного защитного снаряжения оборудования связи; требования по конвенционному и классификационному освидетельствованию судов</p>	Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Тема 5.3

ПК-13	<p>Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами</p>	<p>Знать методику проведения расследования и оценки причин инцидентов, связанных с пожарами</p>	<p>Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке</p>	<p>Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%</p>	<p>Тема 5.3</p>
ПК-14	<p>Оказание первой помощи при несчастном случае или заболевании на судне</p>	<p>Знать содержимое аптечки первой помощи, токсических опасностей на судах, правила проведения осмотра пострадавшего или пациента; возможные травмы позвоночника; ожоги и ошпаривания; оказание первой помощи при переломах, вывихах и мышечных травмах, последствия переломов и мышечных травм на судне; уход за спасенными людьми, оказание первой помощи при утоплении, асфиксии, переохлаждении; принципы лекарственной терапии в фармакологии, понятия об асептиках и антисептиках, способы стерилизации; организации проведения медицинских консультаций, передаваемых по радио, понимать назначение медицинских консультаций по радио.</p> <p>Уметь использовать Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (MFAG).</p> <p>Владеть навыками по выполнению осмотра пострадавшего или пациента, определения причины болезненного состояния заболевшего члена экипажа; подготовки пострадавшего к транспортировке в береговые медицинские учреждения; выполнения необходимых медицинских манипуляций по</p>	<p>Промежуточный контроль, итоговая аттестация и оценка результата в подготовке</p>	<p>Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%</p>	<p>Тема 5.4</p>

		лечению и уходу за больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и медицинского инструментария; выполнять мероприятия при асфиксии и выполнять реанимационные мероприятия; выполнять необходимых медицинских манипуляций по лечению и уходу за больным (пострадавшим) с использованием имеющихся в судовой амбулатории лекарственных веществ, аппаратуры и инструментария.			
--	--	--	--	--	--

Профессиональная образовательная автономная некоммерческая организация
«Владивостокский морской колледж»
ПОАНО «ВМК»

Учебный план

Срок обучения: 98 час. / 13 дней (22 час. самост.) (час., нед., мес.)

Режим занятий: 8 часов в день (час. в день)

Форма обучения: очная; очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме. Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе(часов)					Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		Самостоятельная подготовка	
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Входной контроль. Введение	2	1	1	1	1	-	Входное тестирование
2	Раздел 1. Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды	16	16	16			-	
Промежуточный контроль по Разделу 1		1			1	1		Промежуточный контроль
3	Раздел 2. Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС	42	12	12	8		22	
Промежуточный контроль по Разделу 2		1			1	1		Промежуточный контроль
4	Раздел 3. Изменение требований к компетентности моряков	10	6	6	4		-	
Промежуточный контроль по Разделу 3		1			1	1		Промежуточный контроль
5	Раздел 4. Действия команды мостика в особых и непредвиденных обстоятельствах.	12	8	8	4			
Промежуточный контроль по Разделу 4		1			1	1		Промежуточный контроль
6	Раздел 5. Функции, касающиеся аварийных	31	15	15	16			

	ситуаций, охраны труда, первой помощи и выживания							
7	5.1. Начальная подготовка по безопасности	1	1	1				Текущий контроль
8	5.2. Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками	6,5	3,5	3,5	3			Текущий контроль
9	5.3. Подготовка специалиста по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой	6,5	2,5	2,5	4			Текущий контроль
10	5.4. Подготовка по оказанию первой помощи	17	8	8	9			Текущий контроль
	Промежуточный контроль по Разделу 5	1			1	1		Промежуточный контроль
11	Всего	118	58	58	38	6	22	
12	Итоговая аттестация	2			2			Экзамен
13	Итого по программе	120	58	58	40	6	22	