

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Манько Владимир Юрьевич  
 Должность: Директор  
 Дата подписания: 06.02.2023 04:18:01  
 Уникальный программный ключ:  
 483ab0d6ddec583928463ee392c655caf70bc1d4

## МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ВНЕАУДИТОРНОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

№ и содержание задания	Раздел (тема)	Формируемые компетенции, знания, понимание, практические навыки	Ссылка на учебно-методическое и информационное обеспечение
1. Средства навигационного ограждения МАМС.	2.2	Организация и процедуры несения вахты» (ПК-2)	1. Дмитриев В.И. Справочник капитана - СПб.: Издательство «Элмор», 2009 - 816 с. <a href="https://ispri.ng/71L9G">https://ispri.ng/71L9G</a> 2. Дмитриев В.И., Григорян ВЛ., Навигация и лоция. Учебник для ВУЗов/Под ред. В.И. Дмитриева М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. - 471 с. <a href="https://ispri.ng/DkJ2y">https://ispri.ng/DkJ2y</a> 3. The mariner's handbook. - London: Hydrographic Department. <a href="https://ispri.ng/nB7gZ">https://ispri.ng/nB7gZ</a> 4. IALA Maritime Buoyage System (Международная Ассоциация Морских Средств Навигации и Маячных Служб) <a href="https://sdou.ru/storage/documents/1654139454_62982a3e6bc251.81041724.pdf">https://sdou.ru/storage/documents/1654139454_62982a3e6bc251.81041724.pdf</a>
2. МППСС-72, огни, знаки, звуковые и визуальные сигналы, правила плавания и маневрирования. Сигналы бедствия и предупреждения.	2.3	Организация и процедуры несения вахты» (ПК-2)	1. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 (МППСС-72), 6-е изд., Моркнига, 2016, 168 с. <a href="https://sdou.ru/storage/documents/1652780877_62836f4d4cb685.37755581.pdf">https://sdou.ru/storage/documents/1652780877_62836f4d4cb685.37755581.pdf</a> 2. Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 Consolidated edition, 2018 <a href="https://sdou.ru/storage/documents/1652925225_6285a329a548f9.01644190.pdf">https://sdou.ru/storage/documents/1652925225_6285a329a548f9.01644190.pdf</a>

## **Пояснительная записка**

Методические указания к выполнению внеаудиторной самостоятельной работы слушателей.

Цель методических указаний: оказание помощи слушателям в выполнении самостоятельной работы.

Настоящие методические указания содержат работы, которые позволят слушателям самостоятельно овладеть фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками деятельности по специальности, опытом творческой и исследовательской деятельности и направлены на формирование следующих компетенций:

(ПК-2) «Организация и процедуры несения вахты»

## Самостоятельная работа №1

### Раздел «АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ (АС) С МОРСКИМИ СУДАМИ, ИХ ПРИЧИНЫ И МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АНАЛОГИЧНЫХ АС»

Тема «Посадки на мель и касания грунта, их причины и предотвращение»

**Цель занятия:** Занятия направлены на формирование компетенции «Организация и процедуры несения вахты» (ПК-2) в части знания основных причин посадок судов на мель и касания ими грунта и мер по предотвращению таких аварий.

Средства навигационного оборудования (СНО): их назначение, классификация, понятие об устройстве и требования к ним. Зрительные, звукооповещательные и радиотехнические СНО, их условные обозначения на морских картах отечественного и английского изданий. Плавающие предупредительные знаки. Международная система ограждения опасностей и водных путей (система МАМС): типы плавающих знаков, их характеристики и принципы установки в системе. Станции, обслуживающие мореплавателей.

**Задание:** Самостоятельно по учебнику и материалам Интернет-ресурса обновить знания «Средства навигационного ограждения МАМС».

#### Контрольные вопросы:

1. Навигационные опасности.
2. Береговые и плавающие средства навигационного оборудования».
3. Терминология прибрежных районов плавания и навигационных опасностей;
4. Постоянные и временные навигационные опасности, условные обозначения навигационных опасностей на морской карте;
5. Световые маяки, огни, знаки, радиомаяки, аэромаяки, радиопеленгаторные и радиолокационные станции, акустические средства туманной сигнализации, их назначение и принцип действия;
6. Плавающие маяки, буи, баканы, вехи, их назначение и принцип действия.
7. Системы ограждения опасностей плавающими предупредительными знаками в водах Российской Федерации;
8. Международная система плавающих средств навигационного ограждения; руководства и пособия для плавания;
9. Лоции;
10. Огни и знаки, радиотехнические средства навигационного оборудования;
11. Извещения мореплавателям;

Методическая литература

1. Дмитриев В.И. Справочник капитана - СПб.: Издательство «Элмор», 2009 - 816 с. <https://ispri.ng/7lL9G>
2. Дмитриев В.И., Григорян ВЛ., Навигация и лоция. Учебник для ВУ-Зов/Под ред. В.И. Дмитриева М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. - 471 с. <https://ispri.ng/DkJ2y>
3. The mariner's handbook. - London: Hydrographic Department. <https://ispri.ng/nB7gZ>
4. IALA Maritime Buoyage System (Международная Ассоциация Морских Средств Навигации и Маячных Служб) [https://sdou.ru/storage/documents/1654139454\\_62982a3e6bc251.81041724.pdf](https://sdou.ru/storage/documents/1654139454_62982a3e6bc251.81041724.pdf)

## Самостоятельная работа №2

### Раздел «АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ (АС) С МОРСКИМИ СУДАМИ, ИХ ПРИЧИНЫ И МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АНАЛОГИЧНЫХ АС»

Тема «Столкновения судов, их причины и предотвращение»

**Цель занятия:** Занятия направлены на формирование компетенции «Организация и процедуры несения вахты» (ПК-2) в части знания основных причин столкновений судов и мер по их предотвращению, а также по глубокому знанию и умению применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками.

**Задание:** Самостоятельно по учебнику и материалам Интернет-ресурса обновить знания «МППСС-72, огни, знаки, звуковые и визуальные сигналы, правила плавания и маневрирования. Сигналы бедствия и предупреждения».

#### Контрольные вопросы:

1. Основные причины столкновений судов.
2. Ошибки толкования и применения МППСС-72.
3. Недостатки русского перевода и приоритет английского оригинала Правил.
4. Влияние варианта развития ситуации чрезмерного сближения на выбор маневра последнего момента.
5. Примеры наиболее характерных аварий и инцидентов, связанных со столкновениями судов.
6. Процедуры, которые необходимо выполнить ДО ВХОДА в район ограниченной видимости?
7. Процедуры, которые необходимо выполнить ПРИ ВХОДЕ в район ограниченной видимости?
8. Процедуры, которые необходимо выполнить ПРИ ПЛАВАНИИ в районе с ограниченной видимостью?
9. Правило 8. Действия для предупреждения столкновения
10. Правило 9. Плавание в узкости
11. Правило 10. Плавание по системам разделения движения
12. Правило 13. Обгон
13. Правило 14. Ситуация сближения судов, идущих друг на друга
14. Правило 15. Ситуация пересечения курсов
15. Правило 16. Действия судна, уступающего дорогу
16. Правило 17. Действия судна, которому уступают дорогу
17. Правило 18. Взаимные обязанности судов

## Методическая литература

1. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 (МППСС-72), 6-е изд., Моркнига, 2016, 168 с.  
[https://sdou.ru/storage/documents/1652780877\\_62836f4d4cb685.37755581.pdf](https://sdou.ru/storage/documents/1652780877_62836f4d4cb685.37755581.pdf)
2. Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 Consolidated edition, 2018  
[https://sdou.ru/storage/documents/1652925225\\_6285a329a548f9.01644190.pdf](https://sdou.ru/storage/documents/1652925225_6285a329a548f9.01644190.pdf)